



Nordkap

© Roland Marske, Jules Verne Berlin

Skandinavien: Autorundreise

„Finnland und Norwegen bis zum Nordkap“

Mit Hurtigruten: 16-tägig (15 Nächte) ab Helsinki/bis Oslo, ganzjährig

Schweden: (Göteborg) - Stockholm - Fähre Stockholm-Turku/Helsinki
oder ab Travemünde Fähre nach Helsinki

Finnland: (Helsinki) - Savonlinna/Seenumgebung oder Hüttenaufenthalt in Finnland - Kuopio - Oulu
- Rovaniemi - Inari - Norwegen: Karasjok - Nordkap/Honnigsvåg - Hurtigrutenfahrt Honnigsvåg-
Trondheim (3 Übernachtungen) - Geiranger - Balestrand - Geilo - Oslo

Alternativ ohne Hurtigruten: 19-tägig (18 Nächte) ab Helsinki/bis Oslo, ganzjährig

Schweden: (Göteborg) - Stockholm - Fähre Stockholm-Turku/Helsinki
oder ab Travemünde Fähre nach Helsinki

Finnland: (Helsinki) - Savonlinna/Seenumgebung oder Hüttenaufenthalt in Finnland - Kuopio - Oulu
- Rovaniemi - Inari - Norwegen: Karasjok - Nordkap/Honnigsvåg - Alta - Tromsø - Harstad - Mo i Rana
- Steinkjer - Trondheim - Geiranger - Balestrand - Geilo - Oslo

Die Anreise zum Nordkapp durch Finnland ist ideal direkt von Deutschland mit der Fähre nach Helsinki zu realisieren. Oder man fährt vom Süden kommend Schweden bis Stockholm und setzt dann mit dem Schiff nach Finnland über. Wahlweise planen Sie dabei ein oder ein paar mehr Tage in Helsinki ein und durchqueren dann das großartige Seengebiet Süd- und Mittelfinnlands. Im Seengebiet empfehlen wir Ihnen unbedingt eine mindestens einwöchige Pause in einer der unzähligen Ferienhütten an einem See einzuplanen, wenn Ihre Zeit dies erlaubt!



HIGHLIGHTS DER TOUR:

- die Hauptstädte Oslo, Stockholm und/oder Helsinki
- die finnische Seenplatte und ggf. Hüttenurlaub
- finnisch Lappland, Samen, Rentiere und Elche
- das Nordkap in Norwegen
- optional Hurtigrutenfahrt vom Nordkap bis Trondheim
- Trondheim mit Nidarosdom
- Haarnadelkurven auf dem Trollstigsvejen
- der berühmte Geirangerfjord
- Hochebene der Hardangervidda
- Mitternachtssonne von Mai bis Juli



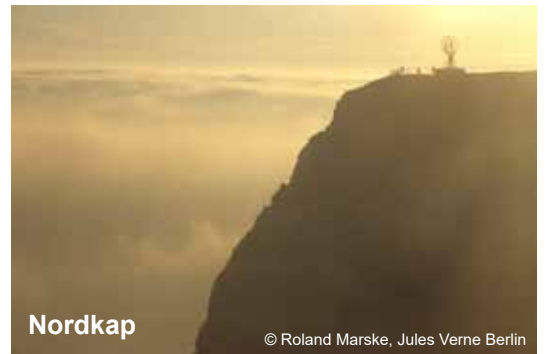
Skandinavien, Autorundreise: „Finnland und Norwegen bis zum Nordkap“



finnische Seenplatte

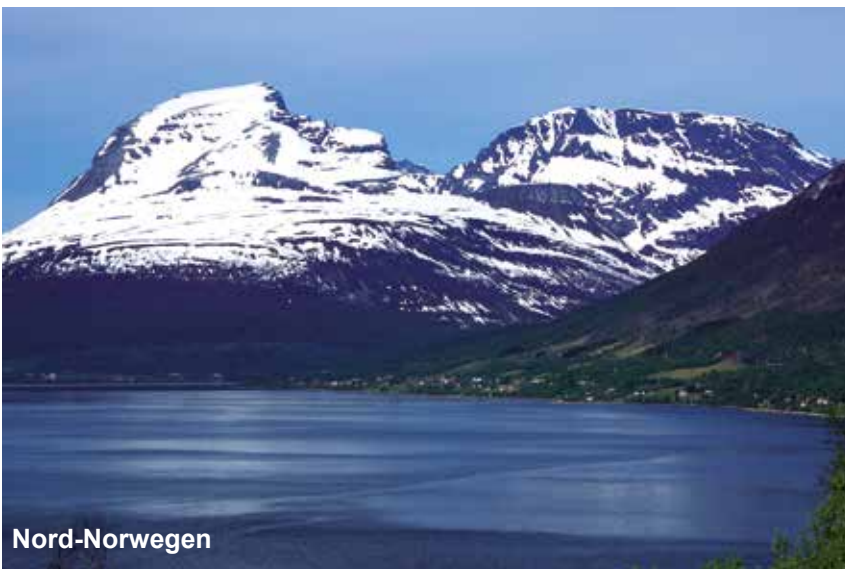


© Copyright Hürtigruiten Galerie-Foto: Ella Hohenmuth



Nordkap

© Roland Marske, Jules Verne Berlin



Nord-Norwegen



Hüttenurlaub in Finnland



Geirangerfjord

© copyright Fjord Norway, Foto: Frithof Fure



Trollstigen

Tourablauf

Skandinavien, Autorundreise:

„Finnland und Norwegen bis zum Nordkap“

Variante mit Hurtigruten vom Nordkap nach Trondheim

1. Tag (ca. 470km ab Göteborg)

Die Anreise nach Stockholm kann auf verschiedene Weise erfolgen. Z.B. fahren Sie mit der Fähre Kiel-Göteborg. Ankunft ist am Morgen, sodass Sie noch am gleichen Tag Stockholm erreichen können. Allerdings bietet sich auch eine erste Übernachtung in Göteborg an, um diese sehr sehenswerte Stadt zu erkunden! Oder Sie fahren über Dänemark „fast“ auf dem Landweg nach Göteborg und übernachten dort bevor Sie am nächsten Tag nach Stockholm fahren. Die Fahrt durch Schweden, u.a. entlang des wunderschönen Vätterssees ist sehr lohnenswert! Zeit sollten Sie auf jeden Fall für die Besichtigung des „Venedigs des Nordens“, der Hauptstadt Stockholm inmitten einer der schönsten Wasserlandschaften des Landes, nehmen. Besonders sehenswert die Altstadt „Gamla Stan“ mit dem königlichen Schloss und den schmalen Gassen.

2. Tag Stockholm und Fährfahrt Stockholm-Turku oder Stockholm-Helsinki

Nutzen Sie den Tag für ein entspanntes Sightseeing in der Hauptstadt Schwedens. Am Abend Abfahrt mit der Viking Line nach Finnland, wahlweise nach Turku oder nach Helsinki. Bei Ankunft in Turku am nächsten Morgen Fahrt mit dem Auto nach Helsinki oder direkt ins Saimaa-Seengebiet. Optional buchen wir in Helsinki eine oder mehrere Übernachtungen für eine Stadterkundung.

Alternative, Anreise mit dem Schiff von Travemünde direkt nach Helsinki:

1. und 2. Tag

Abfahrt in den frühen Morgenstunden ab Travemünde. Die Einschiffung beginnt am Vortag ab ca. 22 bis 23 Uhr. Genießen Sie eine entspannte Überfahrt. Am Morgen der zweiten Nacht laufen Sie dann nach einem guten Frühstück und ausgeruht im Hafen von Helsinki ein.

3. Tag (ca. 335km)

Ab Helsinki (bzw. Turku) fahren Sie auf gut ausgebauten Landstraßen mit nur wenig Verkehr über Lahti und Mikkeli in das Zentrum der finnischen Seenplatte nach Savonlinna im Saimaa-Seengebiet. Eine stark bewaldete, leicht hügelige Landschaft bietet immer wieder schöne Ausblicke auf die unendliche Seenvielfalt dieser Gegend (siehe Seite 74/75). Im lebendigen Städtchen Savonlinna direkt am See haben wir die heutige Übernachtung vorgesehen. Alternativ schlagen wir Ihnen in dieser Gegend einen Aufenthalt in einer der uralten, wunderschön gelegenen Ferienhäuser, vielleicht direkt am See mit Sauna und Ruderboot und viel Natur ringsherum, vor. Die Ferienhäuser können in der Regel nur wochenweise gebucht werden, ggf. ist auch ein spezieller Anreisetag zu berücksichtigen.

4. Tag (ca. 160km)

Von Savonlinna geht es dann nordwestlich, vorbei an Rantasalmi und Varkaus zum heutigen Etappenziel Kuopio. Die Fahrt führt dabei weiter durch das Seengebiet. Kuopio, eine Hafenstadt an der Seenplatte, ist die achtgrößte Stadt des Landes. Die zentrale Markthalle ist sehr sehenswert und Pikku-Pietari liegt in einem idyllischen alten Stallgebäude einige Schritte vom Marktplatz entfernt. In dem Gebäude aus Holz gibt es ein Café mit eigener Terrasse, charmante Läden, die handgefertigte Waren und Geschenke, Antiquitäten und Landhausmöbel anbieten. Es ist von Juni bis Ende August geöffnet.

5. Tag (Ca. 290km)

Weiter in nordwestlicher Richtung folgen Sie der Hauptstraße und verlassen das zentrale Seengebiet, um schließlich den Bottnischen Meerbusen an seiner Ostküste in Oulu zu erreichen. Die äußerst angenehme und lebendige Universitätsstadt ist Ihr heutiges Ziel.

6. Tag (ca. 220km)

Zunächst entlang des Bottnischen Meerbusen geht es nordwärts und dann durchs Landesinnere und die weite Einsamkeit des Hohen Nordens. Hier beginnt Lappland, die Heimat der Samen, eine Region, die sich über alle drei Länder, Finnland, Schweden und Norwegen erstreckt. Das Tagesziel ist Rovaniemi, das als Hauptstadt des finnischen Teils von Lappland gilt.

7. Tag (ca. 210km)

Die Region Ylläs besteht aus sieben Fjälls, wobei der Ylläs-Fjäll mit 718 Metern einer der höchsten in Lappland ist. Am Fuß des Fjälls liegen auch zwei alteingesessene Dörfer – Äkäslompolo und Ylläsjärvi auf der südlichen Seite. Von der langjährigen und dauerhaften Anziehungskraft von Ylläs als Skiregion erzählt die Tatsache, dass die ersten Skifreunde schon in den 1930er Jahren ihren Weg nach Äkäslompolo fanden, bevor das eigentliche Wegnetz überhaupt bis dorthin reichte.

8. Tag (Ca. 350 km)

Sie fahren weiter nach Enontekiö. Von hier ist es nur ein kurzes Stück nach Kautokeino, ein wichtiges Dorf der norwegischen Samen. Sie fahren weiter über die bekannte Hochebene von Finnmarksvidda nach Karasjok, auch ein wichtiges Samendorf. Hier liegt auch Sapmi, ein interessanter Erlebnispark, in dem Sie alles über die Kultur der Samen erfahren können.

9. Tag (Ca. 265 km)

Heute geht es auf der Europastraße 6 nach Lakselv, wo Sie den Porsagnerfjord erreichen, auch der Nordkapfjord genannt. Sie folgen den Fjordverlauf und genießen die herrliche Natur unterwegs. Die Nordkapinsel Magerøya erreichen Sie durch den Nordkaptunnel (Mautstation). Heute Abend fahren Sie zur Nordkapklippe (Eintritt und Zertifikat nicht inklusive). Dort können Sie ein Multivisionsprogramm erleben und natürlich bei gutem Wetter die Mitternachtssonne genießen.



10. Tag (Hurtigrutenvariante ab dem Nordkap)

Nun beginnt die Fahrt auf eines der Hurtigrutenschiffe, das Honnigsvåg bereits um 6.15 Uhr verlässt. Die Stationen sind dann Havøysund, Hammerfest (1,5 Stunden Aufenthalt), Øksfjord, Skjervøy, Tromsø (Aufenthalt von 23.45 bis 1.30 Uhr)

11. Tag (Hurtigrutenvariante)

Häufig mit der Möglichkeit das Schiff zu verlassen, steht der heutige Tag im Zeichen der Lofoten! Sie sehen Finnsnes, Harstadt, Risøyhamn, Sortland, Stokmarknes, Svolvær und Stamsund.

12. Tag (Hurtigrutenvariante)

Der letzte komplette Tag an Bord bringt Sie zu den Häfen von Bodø, Ønes, Nesna, Sandnessjøen, Brønnøysund und Rørvik.

13. Tag (ab Trondheim ca. 325 km)

Sollten Sie nach der Ankunft des Hurtigrutenschiffes morgens um 6.30 Uhr und einem Kurzbesuch Trondheims bereits weiterfahren, so können Sie das Tagesziel Geiranger noch gut erreichen. Bei der Rundreisevarianten ohne die Hurtigruten verlassen Sie die Stadt nach einer Übernachtung dort. Aber selbstverständlich können Sie auch im Anschluss an die Hurtigrutenfahrt noch eine Nacht in der sehenswerten alten Hauptstadt Norwegens verbringen!

Ansonsten geht es auf der Europastrasse 39 über Orkanger und Vinjeøra in den Fährhafen von Halså, wo Sie eine kurze Fährüberfahrt nach Kanestrøm erwartet. Weiter geht es über Nesjestranda nach Sølsnes. Kurze Fährüberfahrt nach Åfarnes und Weiterfahrt nach Åndalsnes. Schließlich steht noch die imposante Gebirgswand Trollveggen auf dem Programm, bevor Sie ein besonderer Höhepunkt erwartet. Sie unternehmen nun die Fahrt auf dem Trollstigsvejen, die berühmte Serpentinstrasse mit fantastischer Aussicht. Von Linge nehmen Sie wieder eine Fjordfähre, diesmal nach Eidsdal und gelangen dann über die berühmte Adlerstrasse, mit einer fantastischen Aussicht über Geiranger und den gleichnamigen Fjord zu Ihrem Tagesziel. Erkundigen Sie die fantastische Landschaft rund um Geiranger oder unternehmen Sie vielleicht dort eine kleine Wanderung!

14. Tag (ca. 255 km)

Der Tag beginnt mit einer wunderschönen Fjordkreuzfahrt nach Hellesylt. Die Fahrt auf dem weltberühmten Geirangerfjord ist ein außergewöhnliches Naturerlebnis! Während der Kreuzfahrt erleben Sie den wunderschönen Geirangerfjord, mit seinen senkrecht aufsteigenden Felswänden und den zahlreichen herabstürzenden Wasserfällen. Am bekanntesten ist der Wasserfall "die Sieben Schwestern", so genannt, weil er zur Zeit der Schneeschmelze aus sieben Wasserstreifen besteht. Weiterfahrt von Hellesylt über Strun und Førde nach Balestrand am Sognefjord.

15. Tag (ca. 230 km)

Fähre Dragsvik – Hella. Weiterfahrt dann am See Oppheimvatnet entlang bis zum Stalheim Hotel, wo Sie einen kleinen Fotostop machen und die herrliche Aussicht genießen können. Von dort fahren Sie dann durch die spannende Stalheim Schlucht, mit 13 Haarnadelkurven und schönen Wasserfällen bis nach Gudvangen. Weiter nach Flåm und durch Aurlandstal nach Geilo.

16. Tag (ca. 240 km)

Am vorletzten Tag fahren Sie durch das traditionsreiche Hallingdal bis nach Hønefoss. Wir empfehlen den Besuch im Hadeland Glaswerk, das älteste Glaswerk in Norwegen. Hier können Sie sich die Glasproduktion ansehen und vielleicht selber versuchen, ein Glas zu blasen. Es gibt dort auch schöne Boutiquen und nette Cafes. Weiterfahrt nach Oslo. Genießen Sie die wundervolle Atmosphäre dieser lebendigen, jugendlichen Stadt. Der Mix aus pulsierendem Leben, Einkaufsstraßen, Parks Museen und der fantastischen Natur, dem Fjord und den umliegenden Bergen machen den besonderen Reiz aus. Oslo bietet eine enorme Menge an Sehenswürdigkeiten, wie Museen, denkmalgeschützte Bauten, Parks und ein ausgezeichnetes Angebot an Geschäften. Ein Auto benötigt man eigentlich nicht, da das meiste problemlos zu Fuß zu erreichen ist. Unter den international bekannten Sehenswürdigkeiten befindet sich zum Beispiel der Vigeland Skulpturenpark, das Wikingerschiffmuseum, das Kon-Tiki Museum, das Frammuseum, die Nationalgalerie, das Norwegische Freilichtmuseum, das Munchmuseum und die Holmenkollen Sprungschanze. Wie immer auf unseren Rundreisen besteht auch bei diesem Programm an jedem Übernachtungsort die Möglichkeit der tageweisen Verlängerung!

17. Tag Rückfahrt nach Hause.



Variante ohne Hurtigruten, stattdessen in 6 Tagen mit dem Auto vom Nordkap nach Trondheim:

1. bis 9. Tag unverändert

10. Tag (220km)

Sie fahren wieder durch den Tunnel zum Festland und folgen den Fjord bis nach Russenes. Von hier entweder direkt nach Alta, oder einen Abstecher nach Hammerfest, der nördlichsten Stadt der Welt! Hier haben Sie die Möglichkeit, als Mitglied des Königlichen Eisbären Club von Hammerfest aufgenommen zu werden (Extrakosten). In Alta empfehlen wir das Alta Freilichtmuseum, ein sehr interessantes Museum, das auf der Liste der UNESCO steht. Hier sehen Sie unter anderem bis zu 6000 Jahre alte Felszeichnungen.

11. Tag (280km)

Weiter geht es über das imposante Kvæangsfjellet-Gebirge und über Storslett nach Olderdalen. Von hier fahren Sie mit einer Fjordfähre nach Lyngseidet. Nach einer kurzen Fahrt über die Halbinsel Lyngen erreichen Sie mit einer weiteren Fähre Breivikeidet und etwas weiter Tromsø.

Im „Paris des Nordens“, der nördlichsten Universitätsstadt der Welt sehen Sie unter anderem das sehr interessante Tromsø Museum sowie die Tromsdalen Kirche, auch Eismeerkathedrale genannt (nicht in Preis inkludiert). Am Nachmittag besuchen Sie vielleicht das Erlebniscenter Polaria (nicht in Preis inkludiert). Sie sehen dort einen Multi-Media-Film auf 5 Leinwänden über das herrliche Inselreich. Hier finden Sie auch eines der größten Aquarien Europas mit Polar-Seeetieren und Seehunden. Hier gibt es auch eine interaktive Ausstellung mit arktischen Themen. Lohnenswert ist in jedem Fall auch eine Fahrt mit der Seilbahn auf den Hausberg der Stadt und sowie ein Besuch in der nördlichsten Brauerei der Welt, Mack!

12. Tag (300km)

Vielleicht benötigen Sie in Tromsø noch etwas Zeit und fahren dann am Nachmittag weiter in südlicher Richtung über Nordkjosbotn nach Bjerkvik. Von hier biegen Sie ab und fahren auf der Europastraße 10, auch die Olavsstraße genannt. Nach der imposanten Tjeldsund Brücke biegen Sie ab nach Harstad.

13. Tag (415km)

Sie verlassen Harstad und fahren auf der Europastraße 10 nach Lødingen. Von hier aus genießen Sie 1-stündige Fjordfahrt nach Bognes. Weiterfahrt durch die traumhaft schöne und unglaublich zerklüftete Fjord-und Berglandschaft über Fauske nach Rognan. Sie fahren über das herrliche Saltfjell-Gebirge. Hier oben auf dem Berg können Sie die Polarkreisstation besuchen. Es geht weiter über das Saltfjell-Gebirge und durch das Dunderdalen nach Mo i Rana.

14. Tag (360km)

Sie fahren weiter in südlicher Richtung und erreichen die freundliche Kleinstadt Mosjøen, die an der Vefsnmündung in den Vefsnfjord gelegen ist. Weiter geht die Reise durch das Namdalen mit dem Fluss Namsen, der sehr reich an Lachsen ist. Sie erreichen Snåsa und folgen dem gleichnamigen See bis nach Steinkjer.

15. Tag (120km)

Heute folgen Sie wieder dem Trondheimsfjord und zwar bis nach Trondheim. Am Nachmittag Zeit zur freien Verfügung in Trondheim. Machen Sie einen Spaziergang in der Altstadt von Trondheim, Bakklandet, und genießen Sie eine Tasse Kaffee in einer der alten, schönen Cafes. Natürlich darf ein Besuch des berühmten Nidarosdom nicht fehlen. Wir empfehlen auch einen Besuch des Fernsehturms, von dem Sie eine herrliche Aussicht über die Stadt und den Fjord genießen können.

16. bis 20. Tag wie vorher Tag 13 bis 17!

Skandinavien, Autorundreise: „Finnland und Norwegen bis zum Nordkap“

Leistungen:

Variante mit Hurtigruten vom Nordkap nach Trondheim:

12 Übernachtungen mit Frühstück im Hotel ab Helsinki bis Oslo, gute Mittelklasse (Verlängerung in jedem Übernachtungsort möglich!) sowie 3 Übernachtungen an Bord der Hurtigruten von Honningsvåg nach Trondheim. insgesamt ca. 2880 km ab Helsinki bis Oslo plus Ausflüge. Preis für die Hurtigrutenfahrt nach Tagesangebot und Komfortstufe (nicht inklusive). Höherwertigere Unterkünfte auf Anfrage nach Verfügbarkeit.

Variante ohne Hurtigruten, mit dem Auto in 6 Tagen vom Nordkap bis nach Trondheim:

18 Übernachtungen mit Frühstück im Hotel ab Helsinki bis Oslo, gute Mittelklasse (Verlängerung in jedem Übernachtungsort möglich!), insgesamt ca. 4575 km ab Helsinki bis Oslo plus Ausflüge. Höherwertigere Unterkünfte auf Anfrage nach Verfügbarkeit.

Optional und kostenlos eine KML-Datei zum Einspielen aufs eigene Navi oder entsprechender Google-Link zur Nutzung auf dem Smartphone mit allen Übernachtungsorten und einer Auswahl an Sehenswürdigkeiten, Orten und Landschaften unterwegs.

Optional Anreise z.B. mit der Fähre Kiel-Göteborg oder Travemünde-Helsinki, Abreise ab Oslo mit der Fähre (z.B. Oslo-Kiel)

Preise und Termine (2025):

täglicher Beginn, empfohlene Reisezeit: Mai bis September

Variante mit Hurtigruten vom Nordkap nach Trondheim:

Preis pro Person im Doppelzimmer (ab Helsinki) € 1.720,-

Preise für Hurtigruten variieren und sind saisonabhängig.

Als Anhalt haben wir den günstigsten Preis in einer Innen- bzw. Außendoppelkabine ohne Verpflegung (Stand Januar 2025) zu Grunde gelegt.

Wintersaison: Innenkabine ab € 770,- pro Person, Außenkabine ab € 847,- pro Person

Sommersaison: Innenkabine ab € 1.075,- pro Person, Außenkabine ab € 1.204,- pro Person

PKW (Standardgröße): € 182,-

Verpflegungsleistungen sind buchbar, Preise auf Anfrage

Variante ohne Hurtigruten, stattdessen mit dem Auto in 6 Tagen vom Nordkap nach Trondheim:

Preis pro Person im Doppelzimmer (ab Helsinki) € 2.130,-

Einzelzimmer auf Anfrage

Verlängerungstage, Übernachtung in Göteborg und Stockholm auf Anfrage nach Verfügbarkeit

FENER Reisen GmbH

Tornquiststr. 31

20259 Hamburg

(persönliche Beratung vor Ort nur nach Vereinbarung)

www.Fener-Reisen.de

Tel.: +49 (0)40 68 94 95 0

Fax: +49 (0)40 68 94 95 29

E-Mail: service@fener-reisen.de

